

超高強度繊維補強コンクリート製高耐久性薄肉埋設型枠 ダクトアルフォーム

NETIS

近年、環境負荷低減の観点からコンクリート構造物のライフサイクルコストの縮減が望まれています。このようなニーズに対応する為、超高強度繊維補強コンクリート「ダクトアル」を使用した高耐久性薄肉埋設型枠「ダクトアルフォーム」が開発されました。ダクトアルフォームをコンクリート構造物に適用することで、構造物の長寿命化、維持管理費の縮減を実現することができます。ダクトアルフォームは既に多くの施工実績があり、その性能が優れていることが証明されています。

■超高強度繊維補強コンクリート「ダクトアル」とは

ダクトアルは、土木学会発刊「高強度繊維補強コンクリートの設計・施工指針(案)」に準拠する材料で、強度および耐久性に優れた特長を有します。

■耐久性

中性化、塩害、凍害および摩耗等の経年劣化に対して極めて高い特性を有しています。

■強度特性

コンクリート打設時の側圧等の荷重に耐える十分な曲げ強度、剛性を有しています。

■一体性

打設されたコンクリートと一体化し、鉄筋のかぶりとして考慮できるとともに、圧縮部材の有効断面として適用できます。

■施工性

運搬、組立が容易で、必要に応じて加工が可能です。

これらの特長を活かし、様々な劣化作用を受けるコンクリート構造物(橋梁上下部工、栈橋、防波堤、ダム、越流堰、トンネル等)の耐久性を高めることができます。また、施工の合理化、省力化および急速施工などの目的のためにも使用できます。

発注者：国土交通省 北陸地方整備局
件名：伏木富山港栈橋



発注者：農林水産省 北陸農政局
件名：新川排水機場



■耐磨耗

発注者：九州電力㈱
件名：川辺川第一発電所 川辺川第一貯水槽



発注者：東日本旅客鉄道㈱信濃川発電所
件名：宮中堰堤歯型その他修繕工事



■橋梁さや管工事への適用

発注者：東日本旅客鉄道株式会社
東北工事事務所
件名：平板部材
900×1800mm t=15.40mm



■減勢工(副ダム越流部)への適用

発注者：石川県
件名：t=50mm



■耐磨耗

発注者：東北農政局
件名：夏油頭首工



発注者：新潟地域振興局
件名：大谷頭首工



発注者：五城土地改良区
件名：三国川頭首工



発注者：中日本高速道路(株)金沢支社
件名：北陸自動車道手取川橋



発注者：新潟地域振興局
件名：早出川頭首工



発注者：大分県
件名：宮川橋補修



■塩害対策

発注者：(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構
北陸新幹線第二建設局
件名：北陸新幹線 糸魚川工区



■成田国際空港西側誘導路造成その他工事(ストラット部材)

発注者：成田国際空港株式会社



■酒田みらい橋

2003年度JCI作品賞受賞

一大成建設(株)・太平洋セメント(株)・前田製管(株)共同プロジェクト

橋種：プレストレスト構造歩道橋

構造形式：単径間 PC 箱桁橋

橋長：50.2m

幅員：2.4m (全幅)、1.6m (有効幅員)

桁高：0.55~1.56m

床版：50 mm (上床版)、ウェブ：80 mm



■赤坂四丁目薬研坂南北連絡ブリッジ

橋種：プレストレスト構造歩道橋

構造形式：単径間 PC 箱桁橋

橋長：21.3m

幅員：6.0m (全幅)、
5.1m (有効幅員)

桁高：0.47m

床版：100 mm

ウェブ：70 mm



■歩道橋床版の補修(架替え)

発注者：国土交通省 東北地方整備局

概要：測道橋床版

参考部材寸法：t=60 mm



歩道橋床版張出部補修前
(右側:車道部)

NETIS登録番号 TH-090009-A



UFC歩道床版(単体)



■稲荷岸橋歩道橋

発注者：さいたま市

橋種：プレストレスト構造歩道橋

構造形式：単径間 PC 箱桁橋

橋長：38.2m

幅員：2.8m (全幅)、2.0m (有効幅員)

桁高：0.47m~1.2m

床版：70 mm

